



Model: 406PADPC



FOTO



EIENDOM



UTSTILLING

Carturner dreieskive

- kun 8cm. høy (top mount version).
- total diameter inkl. oppkjøringskant 4,7 m.
- roterende skives diameter er 4,1 m.
- tilnærmet vedlikeholdsfri.
- kabel og motorer lett tilgjengelig i rampens kant.
- ettermonteres på eksisterende dekke.

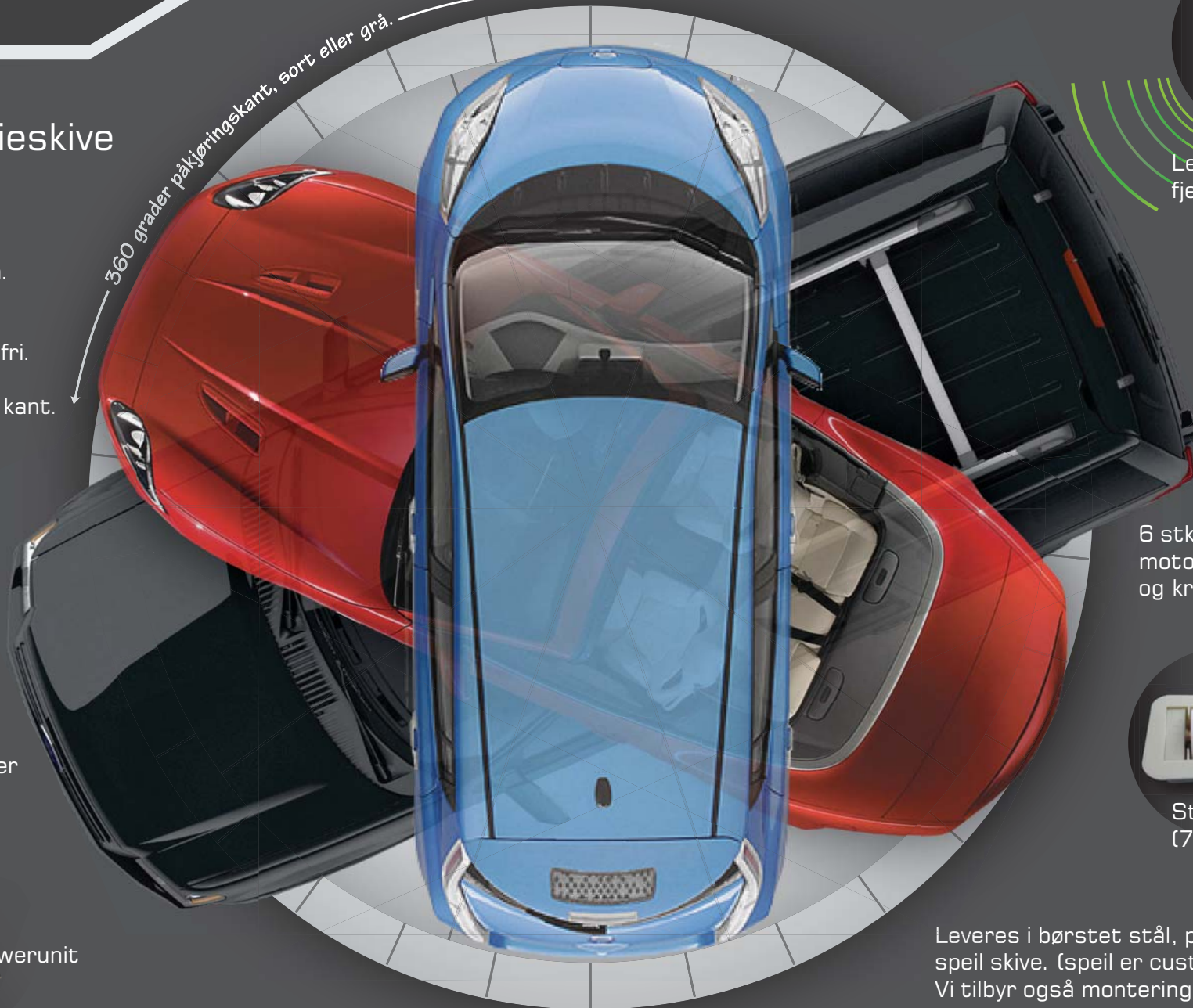
360 grader påkjøringskant, sort eller grå.



Presisjonskåret rustfritt stål i paneler og underliggende konstruksjon



Powerunit



Leveres med 2 trådløse fjernkontroller for betj.



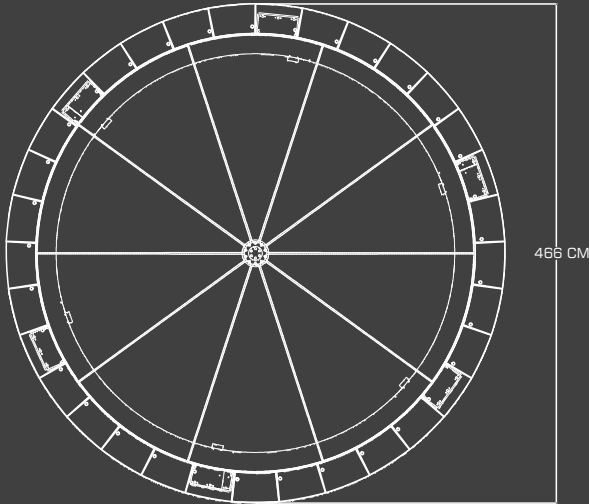
6 stk. 24V/50W uavhengig motorer for driftssikkerhet og kraft.



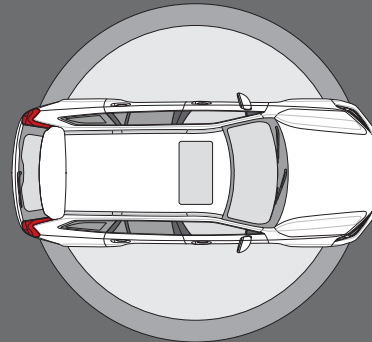
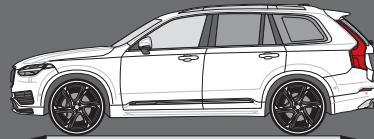
Stor lasteevne. (70 individuelle valser)

Leveres i børstet stål, pulverlakkert eller speil skive. (speil er customordre)
Vi tilbyr også montering, tegning og service.
Kit for nedfelling i gulv er tilleggsutstyr.

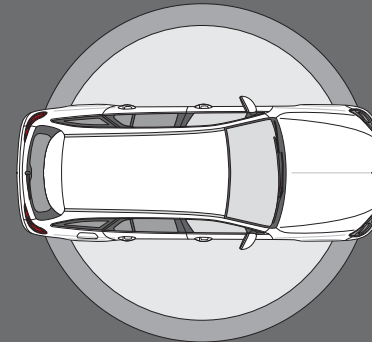
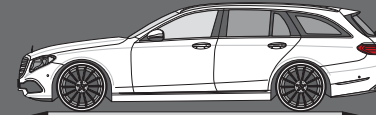
Størrelsesforhold, 1:1 på carturner 406PAD



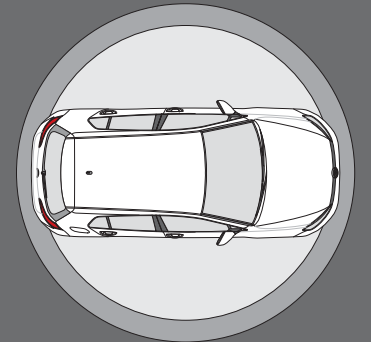
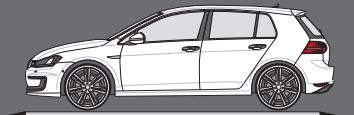
466 CM



Volvo XC90



Mercedes E-kl



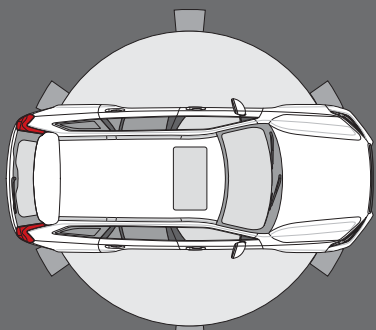
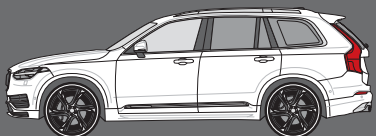
VW Golf

FINISH SURFACE
ELEVATION

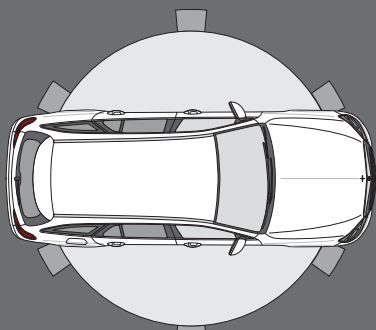
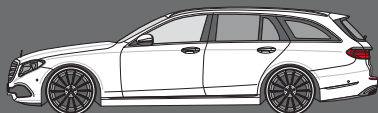
13 mm
286 mm
76 mm

Carturner top mount	406PADSS	406PADPC	406PADMC	498CTEXSS	498CTEXPC
rustfri ramme	*	*	*	*	*
rystfri polyuretanfylte paneler	*	*	*	*	*
6 motors pakke	*	*	*	nei	nei
12 motors pakke	nei	nei	nei	*	*
sort eller grå PP oppkjøringskant	*	*	*	*	*
skivediameter i cm.	406	406	406	498	498
total diameter med kant i cm.	466	466	466	559	559
høydeprofil i cm.	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
max last	4 tonn	4 tonn	4 tonn	5 tonn	5 tonn
pulverlakkert skive RAL 9006	nei	*	nei	nei	*
pulverlakkert skive egen RALfarge	nei	*	nei	nei	*
børstet stål ubehandlet skive	*	nei	nei	*	nei
speil skive	nei	nei	*	nei	nei
poverboks 230V/24V	*	*	*	*	*
fjernkontroller 2 stk.	*	*	*	*	*
leveres standard som toppmontert	*	*	*	*	*
nedfellingskit kan leveres	*	*	*	nei	nei
leveres i sveiset plateledd stålbur	*	*	*	*	*
transportdimensjon M3	3,65	3,65	3,65	7,75	7,75
transportvekt kg.	890	890	890	1360	1360

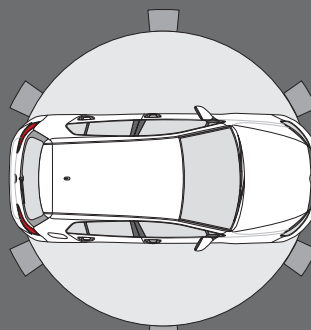
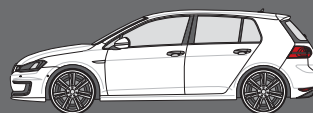
Størrelsesforhold, 1:1 på carturner 406FM



Volvo XC90

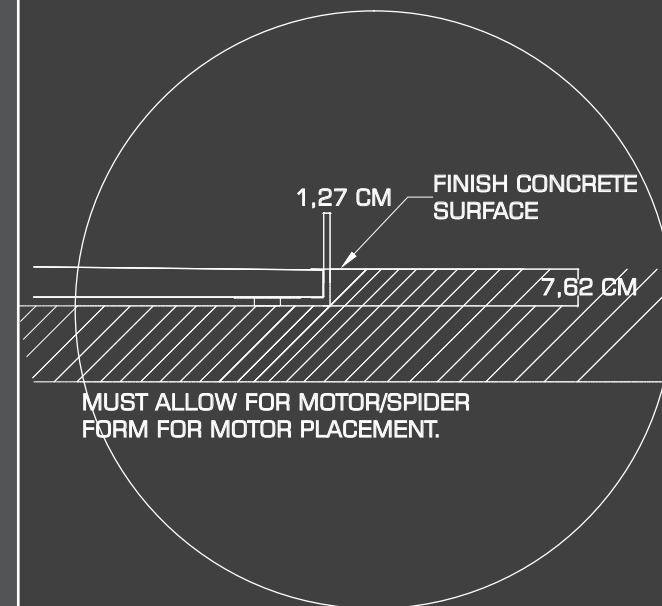
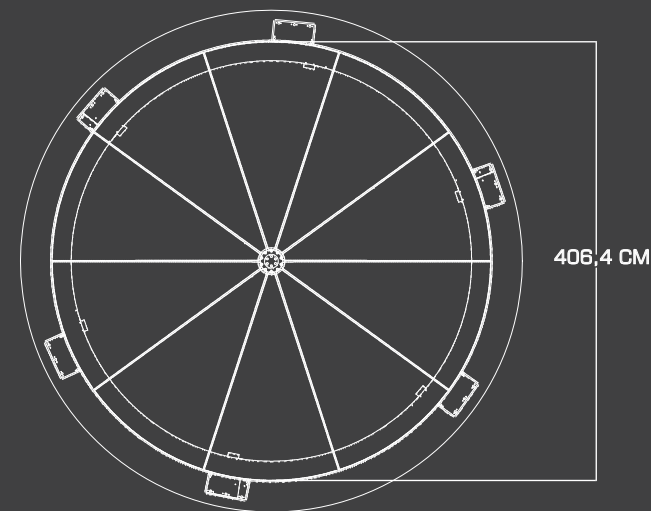


Mercedes E-kl



VW Golf

Carturner flush mount	406FMSS	406FMPC	406FMCC
rustfri ramme	*	*	*
rystfri polyuretanfylte paneler	*	*	*
6 motors pakke	*	*	*
skivediameter i cm.	406	406	406
total diameter med kassekant i cm.	408	408	408
høydeprofil i cm.	0	0	0
max last	4 tonn	4 tonn	4 tonn
brønnndybde i cm.	7,7	7,7	7,7
pulverlakkert skive RAL 9006	nei	*	nei
pulverlakkert skive egen RALfarge	nei	*	nei
børstet stål ubehandlet skive	*	nei	nei
speil skive	nei	nei	*
poverboks 230V/24V	*	*	*
fjernkontroller 2 stk.	*	*	*
leveres i sveiset platekledd stålbur	*	*	*
transportdimensjon M3	4,8	4,8	4,8
transportvekt kg.	990	990	990



Konstruksjonens grunnprinsipper

CARTURNER toppmontert dreieskive består av to hovedkomponenter; ramme (kalles spider pga. ederkopp-nettfasongen) og skive. Rammen består av tre rustfrie plateringer koblet sammen med seks rustfrie plateeiker. Eikene er koblet sammen i senter med en ring/senterlager.

Delene i rammen er laserskåret med høy presisjon. Sammenføyningene skal låse platene så platekantene tar opp vridningsbelastninger. For å holde sammenføyningene i posisjon er det sveiset på bolter på hver del. Disse låses i posisjon med flatjern og låsemuttere. Den ytre plateringen er omtrent 30 cm bred. Det er på denne motorene festes. Hver motor ligger omtrent ved enden av en av eikene og dermed på utsiden av selve skiven. Dette sikrer enkel tilgang til motorer og kabler uten behov for å demontere mer enn et par påkjøringspaneler. Oppkjøringsringen består av støpte paneler av polypropylen med innvendige vertikale spant. Den gir en myk overgang til platen med totalt 7,5cm. stigning på ca. 25cm. lengde.

Selve skiven består av 10 selvbærende sektormoduler. Disse er satt sammen av en formstøpt polyuretanskumkjerne med ekstrem trykkfasthet.

Kjernen er kledd med rustfritt stål i sideprofiler og topp/bunnplate. Stålet er sveiset sammen på de vertikale sideprofilene. Sideprofilene i panelene har not og fjær kobling slik at panelene låses i hverandre. Denne koblingen flekser slik at skiven fanger opp mindre ujevnheter i underdekket.

I senter boltes panelene til et senterlager. Lageret består av en CNC frest aluminiumskive som hviler oppå en nylonforing og løper i syrefritt fett. Når alle de 10 panelene er boltet inn på senterlageret er dreieskiven svakt konisk for å sikre fall mot ytterkant.

Bæresystem

Ingen underlag er helt plane med mindre det er maskinert. Carturner sitt bæresystem består av 70 stk. uavhengige polyuretandruller med fjæring. Rullene «løper» på de rustfrie stålringene i rammen med svært lav friksjon. Stålringene fordeler trykket av lasten til underlaget. Hver av de 70 rullsettene består av forseglede rustfrie kulelager av stål, en solid rustfri stålaksel, solide ruller og et par polyuretan fjærputer i en glassforsterket nylonkopp. Under utviklingen av Carturner testet vi forskjellige hjulmaterialer over en 2-års periode. De solide Acetyl/Delran™ hjulene vi valgte hadde mindre slitasje, friksjon og støy enn massive aluminiumhjul. Harde hjul har et svært høyt punkttrykk og bredden på rullene fordeler lasten svært godt. Dette bidrar til at Carturner også tåler usentrert last. Du kan med andre ord kjøre over kanten av skiva med et hjulpar noe som er praktisk ved installasjon i utstillingslokaler, kjeller osv.

Hvorfor rustfritt stål?

I våre områder med bruk av veisalt er korrosjonsbeskyttelse avgjørende for livssyklus kostnad. Rustfritt stål det beste, og amerikansk rustfritt stål er av det beste på markedet. Selv om det koster mange ganger mer enn vanlige stål mener vi det er riktig materialvalg for en dreieskive med forventet levetid lenger enn eks. en bil.

Kostnader og Tid

Alle av maskinens komponenter er utskiftbare. Hver enkelt komponent kan skiftes på mindre enn 1/2 time. En enkelt motor erstattes på mindre enn 5 minutter. Hver metall-del, inkludert alle skruer og muttere (bortsett fra drivhjulet) er i rustfritt stål. Delene er universelle og kompatible med deler på andre maskiner.

Motorer og styring

Carturner leveres standard med 6 stk. 50W/24V likestrøm børstemotorer. Motorene er påmontert en reduksjonsgir-kasse. Fra gir-kassen overføres kraften med lukket kjede til et løpehjul. Løpehjulet står i spenn mot skiven med en polyuretanfjær og leverer kraften videre med friksjon til dreieskivens ytterkant så den roterer. Med børstemotorer er skivens omdreiningshastighet 1 runde pr. 45 sekunder.

Carturner er relativt sett overmotorisert og vil rotere selv om flere av motorene skulle svikte. Den har nok kraft til å roterer biler selv ved installasjon i opptil 10 grader helling. Motorene får strøm fra en powerenhet gjennom en 2 leder ringkabel koblet til en tilførselskabel.

Powerenheten inneholder en likeretter som gjør om 230V vekselstrøm til 24V likestrøm. Input strømmen på likeretteren styres med trådløs fjernkontroll og kan programmeres for inntil 10 ulike fjernkontroller med unike autorun tidssekvenser.

Det finnes også en børsteløs motor-pakke til Carturner med hastighetsregulering og lavere rotasjonshastighet. Denne egner seg bedre til kontinuerlig kjøring som eks. ved bruk i utstillinger.

Nedfellbar versjon

Carturner leveres også som nedfellbar løsning der det er ønske om fullstendig flukting med gulvdekke.

Rammen (spideren) har da påsveisede sider og er klangjort med trekkerør for ringkabelføring mellom motorkassene. Rammen fungerer som en forskaling hvor det kan støpes i rundt den. Etter støping må noen avstivingsspant fjernes og så er det ellers samme prosedyre for innmontering av skivens paneler og motorer.

En nedfelt Carturner bygger kun 75mm. noe som betyr at man normalt ikke trenger øke såletrykkelsen/påstøpen vesentlig for å romme brønnen.

En nedfelt Carturner har samme delekompatibilitet som en toppmontert men regnes som bygningsfast installasjon.



Model: 406PADSS

Carturner Europe

Nedre Eikervei 26, 3045 DRAMMEN
Postboks 4064 Gulskogen, 3003 DRAMMEN
Telefon: +47 4000 3442
carturner.no